

Umowa nr

Zawarta w dniu w **Kluczborku** pomiędzy: **Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kluczborku Sp. z o.o.**

z siedzibą przy **ul. Byczyńskiej 120, 46 - 203 Kluczbork**

KRS 0000135935, REGON 000616853 NIP 7510002409

reprezentowaną przez:

1. Marcin Wiecha - Prezes Zarządu

zwanym w dalszej części Umowy „**Zamawiającym**”

a

.....

reprezentowaną przez:

1. -
2. -

zwaną w dalszej części Umowy „**Wykonawcą**”,

§1

Przedmiotem umowy jest dostawa paliw płynnych na potrzeby pojazdów Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kluczborku Sp. z o.o. w formie tankowania do zbiorników pojazdów na stacji paliw Wykonawcy.

§2

1. Przewidywane ilości zakupionego paliwa rocznie:

- olej napędowy	- 1 851 000 litrów	(617 000 l/rok)
- benzyna bezołowiowa Pb 95	- 5 400 litrów	(1 800 l/rok)
- gaz płynny LPG	- 174 000 litrów	(58 000 l/rok)

Podane ilości paliw płynnych zostały określone na podstawie dotychczasowego zapotrzebowania. Zamawiający informuje, że podane ilości są szacunkowe. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości zakupionych poszczególnych rodzajów paliw w zależności od potrzeb Zamawiającego. Wielkość zużycia paliw dla Zamawiającego może ulegać zmianie.

2. Oferowane paliwa muszą spełniać: wymagania z Rozporządzenia Ministra Gospodarki

z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1680), Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 7 kwietnia 2010 r., poz. 332 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1679) oraz wymagania Polskiej Normy PN-EN 590:2013-12 i PN-EN 228: 2013-04– Paliwa do pojazdów samochodowych oraz Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. 2016 nr 251 poz. 540).

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania wrywkowej kontroli zakupionego paliwa pod względem zgodności jakości z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015, poz. 1680).

§ 3

1. Wykonawca zapewnia ciągłość tankowania pojazdów na stacji paliw ogólnie dostępnej 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu. Stacja paliw jest dostosowana do swobodnego wjazdu i wyjazdu autobusów o długości 12 metrów.
2. Stacja paliw Wykonawcy znajduje się w odległości nie większej niż **5 km** od siedziby Zamawiającego tj. 46-203 Kluczbork ul. Byczyńska 120 . Odległość będzie mierzona po drogach publicznych umożliwiających przejazd autobusów o długości m.in. 12 metrów. Adres najbliższej stacji paliw
3. Zakup paliwa odbywał się będzie w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych wydanych przez Wykonawcę. Zamawiający przedstawi Wykonawcy wykaz osób i pojazdów w celu przygotowania kart paliwowych. Karty mają być dostarczone na koszt Wykonawcy do siedziby Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia otrzymania kompletnego (zawierającego wszystkie konieczne dane) zapotrzebowania na kartę. Koszt kart, należy wliczyć w cenę oferty. Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów związanych z wystawieniem lub wymianą kart. Każda transakcja zatwierdzona zostanie indywidualnym podpisem PIN, który zostanie nadany Zamawiającemu do każdej wydanej karty. Każda transakcja dokonana na stacji paliw Wykonawcy przy użyciu karty paliwowej winna być potwierdzona paragonem lub innym dokumentem zakupu/ wydania. Wykonawca zapewni w trakcie transakcji możliwość podania stanu licznika pojazdu tankującego.

Wykonawca winien zapewnić Zamawiającemu bezpłatną blokadę karty w systemie całodobowym drogą internetową lub telefoniczną. Od czasu zgłoszenia przez Zamawiającego żądania unieważnienia karty, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za koszty transakcji dokonanych tą kartą.

Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia ewidencji pobranego paliwa dla poszczególnych pojazdów z podaniem nr rejestracyjnego, daty tankowania, miejsca tankowania, ilości pobranego paliwa oraz stan licznika pojazdu tankującego (podawany przez kierowcę Zamawiającego).

4. Ilość pojazdów Zamawiającego przewidzianych do tankowania na stacji Wykonawcy wynosi ok 70.

§4

Umowa zostaje zawarta na czas określony od 01.01.2019 r. do 31.12.2021 r.

§5

1. Ceny jednostkowe oleju napędowego w trakcie trwania umowy będą ustalane jako hurtowe ceny paliw (za paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C) opublikowane na stronie internetowej PKN Orlen (www.orken.pl) według danych w dniu dokonania zakupu pomniejszona o kwotęzł netto/m³ (kwotę opustu oferowanego przez Wykonawcę w ofercie cenowej). Jeżeli w dniu tankowania na wymienionej stronie internetowej nie będzie publikowana hurtowa cena oleju napędowego, należy przyjąć cenę danego paliwa publikowaną na stronie internetowej w ostatnim dniu przed datą tankowania. W przypadku gdy cena oleju napędowego na stacji paliw w dniu zakupu będzie niższa niż cena uzyskana z zastosowanie powyższej formuły, Zamawiający zapłaci za olej napędowy cenę obowiązującą na stacji paliw w dniu zakupu. Wysokość opustu będzie stała przez cały okres obowiązywania umowy.
2. Ceny jednostkowe benzyny bezołowiowej Pb 95 w trakcie trwania umowy będą ustalane jako hurtowe ceny paliw (za paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C) opublikowane na stronie internetowej PKN Orlen (www.orken.pl) według danych w dniu dokonania zakupu pomniejszona o kwotęzł netto/m³ (kwotę opustu oferowanego przez Wykonawcę w ofercie cenowej). Jeżeli w dniu tankowania na wymienionej stronie internetowej nie będzie publikowana hurtowa cena benzyny bezołowiowej Pb 95, należy przyjąć cenę danego paliwa publikowaną na stronie internetowej w ostatnim dniu przed datą tankowania. W przypadku gdy cena benzyny bezołowiowej Pb 95 na stacji paliw w dniu zakupu będzie niższa niż cena uzyskana z zastosowanie powyższej formuły, Zamawiający zapłaci za benzynę cenę obowiązującą na stacji paliw w dniu zakupu. Wysokość opustu będzie stała przez cały okres obowiązywania umowy.
3. Ceny jednostkowe gazu płynnego LPG w trakcie trwania umowy będą ustalane jako cena obowiązująca u Wykonawcy w dniu dokonania zakupu pomniejszona o kwotę zł netto/m³ (kwotę opustu oferowanego przez Wykonawcę w ofercie cenowej). Wysokość opustu będzie stała przez cały okres obowiązywania umowy.
4. Rozliczanie zawartych transakcji będzie odbywać się na podstawie zbiorczych faktur VAT z odroczonym terminem płatności. Należności za zakupione paliwo będą regulowane przelewem w terminie 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT Zamawiającemu. Okres rozliczeniowy wynosi 15 dni. W miesiącu kalendarzowym występują dwa okresy rozliczeniowe:
 - a) I okres od 1-go do 15-tego danego miesiąca kalendarzowego,
 - b) II okres od 16-tego do ostatniego dnia danego miesiąca kalendarzowego.Data sprzedaży jest to ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
5. Zmiana ceny oleju napędowego może nastąpić w wyniku:
 - a) zmiany ceny producenta;
 - b) ustawowej zmiany akcyzy i podatku VAT.

5. Do cen netto ustalonych w sposób wskazany wyżej zostanie doliczony podatek VAT według stawek aktualnie obowiązujących na dane paliwo.

§6

Wykonawca udziela Zamawiającemu kredytu kupieckiego w wysokości 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100 groszy) bez oprocentowania na czas realizacji zamówienia tj. od 01.01.2019 r do 31.12.2021 r. Wykonawca ma prawo odmówić Zamawiającemu kolejnych zakupów paliw w przypadku przekroczenia limitu kupieckiego.

§7

Umowa może być wypowiedziana przez każdą ze stron za 2-miesięcznym okresem wypowiedzenia.

§8

1. W przypadku nie wykonania Umowy z przyczyn zawinionych i leżących po stronie Wykonawcy w terminie określonym w zamówieniu Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - a) 5 % za odstąpienie od umowy liczone od wartości brutto zamówienia z oferty przetargowej.
2. Zamawiający zapłaci karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 5% wartość brutto zamówienia z oferty przetargowej, z wykluczeniem przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. W przypadku zakupu paliw w trakcie trwania umowy w ilości mniejszej niż określone w SIWZ oraz ofercie przetargowej, Wykonawcy nie przysługują żadne inne roszczenia wobec Zamawiającego oprócz zapłaty za faktycznie zatankowane paliwo.

§9

1. Zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zwiększenie wysokości limitu opisanego w §6 umowy nie stanowi jej zmiany i dla swej ważności nie wymaga formy pisemnego aneksu. O zwiększeniu wysokości limitu Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej.

§10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (jedn. Tekst Dz. U. z 2017. 1579 wraz z późniejszymi zmianami) oraz inne ustawy szczegółowe dotyczące przedmiotu umowy.

§11

Spory wynikające między Stronami rozstrzygane będą polubownie, a w przypadku braku zgody przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 12

Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY